

ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

- ЭБУ двигателя принимает сигнал переключателя круиз-контроля и пересылает его через шину BEAN на щиток приборов. Затем включается цепь контрольной лампы круиз-контроля.
- Цепь контрольной лампы круиз-контроля передает данные через шину BEAN. При появлении неисправности в этой цепи проверить наличие кодов DTC в мультимплексной системе передачи данных.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	--

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II (ON).
 (c) Выбрать в таблице данных объект, указанный ниже, и считать показание прибора.

СС (ЭБУ двигателя):

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Контрольная лампа круиз-контроля (главный процессор) (CCS Indicator M-CPU)	Сигнал контрольной лампы круиз-контроля (главного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Контрольная лампа круиз-контроля включена ВЫКЛ. (OFF): Контрольная лампа круиз-контроля выключена	—
Контрольная лампа круиз-контроля (дополнительного процессора) (CCS Indicator S-CPU) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)	Сигнал контрольной лампы круиз-контроля (дополнительного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Контрольная лампа круиз-контроля включена ВЫКЛ. (OFF): Контрольная лампа круиз-контроля выключена	—

СООТВ.:

При перемещении переключателя изображение на дисплее изменяется, как указано выше.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
 (1ZZ-FE/3ZZ-FE: [см. стр. 10-21](#))
 (1CD-FTV: [см. стр. 10-37](#))

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1933)